



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
PRIMAR



PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 4 decembrie 2024

Privind, aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere Referatul de necesitate al Direcției juridice și de administrație publică, compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, înregistrat la nr. 114628/ 04.12.2024;

-având în vedere adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans” nr. 4091/04.12.2024 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 114589/04.12.2024;

- în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- ținând cont de prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- având în vedere prevederile Capitolului 10 - Tarife și titluri de călătorie și ale Anexei 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019 încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Metropolitan Trans” în numele și pe seama UAT-urilor membre ale asociației, pe de o parte și Societatea Transport Public S.A. Focșani pe de altă parte;

- având în vedere Hotărârea Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare;

-având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-în baza art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN:

Art. 1. Modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Municipiul Focșani

Specificatie	Tarif actual - lei -	Tarif propus - lei -	Procent ajustare
1. Bilet o călătorie	2,50	3,50	20,00%
2. Tarif abonament transport public urban de călători :			
2.1 abonament cu 30 de călătorii	62,50	75,00	20,00%
2.2 ¹ abonament lunar fără limită de călătorii pentru elevii cu domiciliul în Municipiul Focșani și pentru elevii care nu au domiciliul pe raza UAT membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Metropolitan Trans” și care urmează cursurile unităților de învățământ de pe raza Municipiului Focșani	50,00	65,00	30,00%
2.3 abonament lunar fără limită de călătorii pentru persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	55,00	66,00	20,00%
2.4 abonament cu 20 de călătorii pentru pensionari	50,00	60,00	20,00%
2.5 abonament lunar fără limită de călătorii pentru veterani de război, văduve de război, eroii și urmașii revoluției de la 1989, foștii deținuți politici, persecutați politic din motive etnice, donatori de sânge și alte categorii de persoane stabilite prin legi speciale	84,00	102,00	21,43%

Art.2. Prevederile hotărârii intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art.3. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii, de către Primarul municipiului Focșani prin Direcția economică, Direcția juridică și de administrație publică - compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „Asociația Metropolitan Trans” și Societatea Transport Public S.A. Focșani.

**INIȚIATOR PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
Cristi Valentin MISĂILĂ**

**AVIZAT,
Secretar general al municipiului Focșani,
Marta- Carmen GHIUȚĂ**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

-Direcția juridică și de administrație publică, compartimentul guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de

- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de

PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă

Secretar general al municipiului Focșani,
Marta- Carmen Ghiuță

AVIZ DE LEGALITATE

În urma verificării și analizării proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, cu documentația aferentă, s-au constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre îndeplinește/nu îndeplinește condițiile de fond și formă prevăzute de lege.

Au fost/nu au fost respectate dispozițiile legale în materie.

Sunt/nu sunt observații de făcut.

Drept pentru care acordăm Aviz de legalitate/drept pentru care solicităm restituirea documentației în vederea refacerii/completării.

Vizat,
Șef serviciu,

Consilier juridic,

REFERAT DE NECESITATE,

privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Prin adresa nr. 4091/4.12.2024 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 114589/4.12.2024, se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Focșani aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 28 august 2019 a fost încheiat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Metropolitan Trans” în numele și pe seama UAT-urilor membre ale asociației, pe de o parte și Societatea Transport Public S.A. Focșani pe de altă parte.

Art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare menționează:

“(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

.....
m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

De asemenea, Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 5: “..... *tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre*”.

Art. 20 din același act normativ menționat mai sus prevede:

“(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele

în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusive TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane”.

Conform art. 24 din Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare:
“(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

.....”

Prin adresa nr. 4091/04.12.2024 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 114589/4/.12.2024 se transmit următoarele documente:

- Decizia nr. 42/24.10.2024 a Consiliului de Administrație;
- Structura cheltuielilor și veniturilor pentru ajustarea tarifelor serviciului public de transport urban de călători;
- Anexă- tarife bilete de călătorie și a costului/km în reședințele de județ din țară.

Justificarea propunerii Societății Transport Public S.A. Focșani de ajustare a tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani are în vedere:

-Nivelul indicelui prețului de consum total pentru intervalul de timp decembrie 2021 - septembrie 2024 este de 28,74%. Ultima modificare a tarifelor de călătorie a fost efectuată în baza costurilor realizate în anul 2021 pentru activitatea de transport public

În perioada scursă de la data ultimei modificări a tarifelor la bilete și abonamente nivelul cheltuielilor a crescut, atât prin majorarea prețurilor la utilități, piese de schimb cât și ca urmare a creșterii volumului prestației, prin introducerea unor trasee noi.

Evoluția principalelor categorii de cheltuieli față de ultimul nivel aprobat:

-Creșterea costurilor cu carburantul și a energiei electrice, inclusiv ca urmare a desfășurării transportului public pe trasee noi;

De asemenea, începând cu luna iulie 2023, societatea a efectuat transport public și în comunele Slobozia Ciorăști și Vârteșcoiu, în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate.

Începând cu 09.09.2024 au fost introduse două trasee noi, ca urmare a lucrărilor de modernizare și relocării sălilor de curs în cadrul altor unități de învățământ cu asigurarea transportului pentru elevi.

Ca urmare a proiectelor de dezvoltare inițiate de Primăria Municipiului Focșani

și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, finanțate parțial prin fonduri europene, societatea a primit în concesiune 36 autobuze electrice, în vederea realizării unui transport ecologic, eficient și cu un grad sporit de confort pentru călători, pe parcursul anului 2023.

- creșterea cheltuielilor pentru utilități (apă, gaze naturale, energie electrică):
- cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au crescut datorită măririi parcului auto împreună cu majorarea costurilor pieselor și a manoperei practicate de furnizori;
- cheltuielile cu piesele de schimb și anvelope au crescut ca urmare a evoluției cursului valutar în funcție de care furnizorii își stabilesc prețurile;
- alte cheltuieli cu servicii executate de terți;
- acestea au înregistrat o creștere față de perioada anterioară datorită modificărilor contractuale în sensul majorării tarifelor conform influențelor din piață (costuri carburant, majorare salariu minim pe economie etc.);
- cheltuieli cu impozite și taxe:
- cheltuielile cu personalul au crescut ca urmare a majorărilor salariale acordate în baza prevederilor Contractului colectiv de muncă și a Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul Local, a alinierii acestora în funcție de creșterea salariului minim brut pe economie în vederea departajării muncii prestate.

De asemenea, operatorul precizează că, cheltuielile cu personalul sunt direct proporționale cu modificările apărute în programul de transport cu privire la prelungirea unor trasee sau suplimentarea capacității de transport în funcție de cerințele unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora societatea efectuează transport public.

Astfel, ca urmare a introducerii de trasee noi, numărul de personal a crescut în această perioadă de la 139 salariați la sfârșitul anului 2021, la 152 salariați la sfârșitul lunii septembrie 2024, prin creșterea doar a numărului de conducători auto.

De asemenea, ca urmare a creșterii numărului de personal, cheltuielile de natură socială (tichete de masă, cheltuieli sociale) au înregistrat o majorare față de perioada anterioară.

Având în vedere cele arătate, este necesar inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,
Cristina Dăscălescu

Inspector,
Ionica Manda

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCȘANI
Direcția juridică și de administrație publică,
Compartiment guvernanta corporativă,
monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice
Nr. 114679/ 04.12.2024

Se aprobă,
PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare și Referatul de aprobare emis de Primarul municipiului Focșani înregistrat la nr. 114643/04.12.2024, facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 161/27.04.2017, a fost aprobată asocierea Municipiului Focșani în calitate de asociat membru fondator cu unitățile administrativ- teritoriale, Comuna Golești, prin Consiliul Local al Comunei Golești, Comuna Câmpineanca prin Consiliul Local al Comunei Câmpineanca, Comuna Vânători prin Consiliul Local al Comunei Vânători, Comuna Răstoaca prin Consiliul Local al Comunei Răstoaca și Comuna Milcovul prin Consiliul Local al Comunei Milcovul, în vederea constituirii asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate în vederea cooperării în scopul furnizării în comun a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate.

Ulterior, prin Hotărârea nr. 08/09.01.2019 a Adunării Generale a Asociaților la “Asociația Metropolitan Trans”, a fost aprobată aderarea UAT Gologanu prin Consiliul Local al Comunei Gologanu la “Asociația Metropolitan Trans” pentru serviciul de transport public local prin curse regulate. De asemenea, au mai aderat la asociație UAT- Comuna Vârteșcoiu prin Consiliul Local al Comunei Vârteșcoiu și UAT- Comuna Slobozia Ciorăști prin Consiliul Local al Comunei Slobozia Ciorăști.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 358/ 26.09.2017, a fost aprobată constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, persoana juridică de drept comun, de drept privat și de utilitate publică.

De asemenea, a fost aprobat Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”.

Prin aceeași hotărâre a fost aprobat sediul asociației, în România, Municipiul Focșani, str. Mărășești, nr. 72, județul Vrancea.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans” a fost constituită cu scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport public de persoane prin curse regulate pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 31/31.ian.2019, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, a fost mandatată să exercite și să realizeze competențele Consiliului Local al Municipiului Focșani referitoare la furnizarea și prestarea serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Focșani.

Prin art.2. din această hotărâre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, a fost mandatată să exercite pe seama și în numele Consiliul Local al Municipiului Focșani, dreptul de a delega gestiunea serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Focșani.

Prin urmare, la data de 28 august 2019 a fost încheiat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Metropolitan Trans” în numele și pe seama UAT-urilor membre ale asociației, pe de o parte și Societatea Transport Public S.A. Focșani pe de altă parte.

Art. 17 lit. m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare menționează:

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

.....
m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

De asemenea, Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 5: “..... *tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre*”.

Art. 20 din același act normativ menționat mai sus prevede: “(1) *Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:*

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusive TVA;

justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane”.

Conform art. 24 din Ordinul 272/2007, menționat mai sus se precizează:

“(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico - financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

.....”

De asemenea, art. 25 alin. (1) precizează:

“Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile publice de transport public local de persoane T (cm (1)) (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

$$T_{cm} = T_{cm} + \Delta_{cm} \text{ (lei/călătorie),}$$

₁ ₀

unde:

T_{cm} - tariful mediu ajustat pentru același gen de transport -
₁ (lei/călătorie);

T_{cm} - tariful mediu actual pentru același gen de transport -
₀ (lei/călătorie);

Δ_{cm} - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

Prin adresa nr. 4091/04.12.2024 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 114589/04.12.2024 se transmit următoarele documente:

1. Decizia Consiliului de Administrație al Societății Transport Public S.A. Focșani nr. 42/24.10.2024 și anexa la aceasta;
2. Justificarea propunerii Societății Transport Public S.A. Focșani de ajustare a tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani;
3. Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea cu indicele de inflație a tarifului mediu pe călătorie pentru serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Focșani;
4. Situația costului/km și a tarifului în principalele orașe -reședință de județ.

Considerentele specificate în justificarea propunerii Societății Transport Public S.A. Focșani de ajustare a tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani sunt:

-Nivelul indicelui prețului de consum total pentru intervalul de timp decembrie 2021 - septembrie 2024 este de 28,74%. Ultima modificare a tarifelor de călătorie a fost

efectuată în baza costurilor realizate în anul 2021 pentru activitatea de transport public

În perioada scursă de la data ultimei modificări a tarifelor la bilete și abonamente nivelul cheltuielilor a crescut, atât prin majorarea prețurilor la utilități, piese de schimb cât și ca urmare a creșterii volumului prestației, prin introducerea unor trasee noi.

Evoluția principalelor categorii de cheltuieli față de ultimul nivel aprobat:

-Creșterea costurilor cu carburantul și a energiei electrice, inclusiv ca urmare a desfășurării transportului public pe trasee noi;

În anul 2021 prețul mediu unitar al motorinei a fost de 4,11 lei/litru (fără TVA), în anul 2023 înregistrându-se un preț mediu anual de 5,38 lei/litru (fără TVA). De menționat, că începând cu ianuarie 2024, acciza la carburant a crescut de la 1632,81 lei/1000litri la 1850,95 lei/1000litri, iar din iulie 2024 la 2183,85 lei/1000litri.

De asemenea, începând cu luna iulie 2023, societatea a efectuat transport public și în comunele Slobozia Ciorăști și Vârteșcoiu, în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate.

Începând cu 09.09.2024 au fost introduse două trasee noi, ca urmare a lucrărilor de modernizare și relocării sălilor de curs în cadrul altor unități de învățământ cu asigurarea transportului pentru elevi.

Ca urmare a proiectelor de dezvoltare inițiate de Primăria Municipiului Focșani și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, finanțate parțial prin fonduri europene, societatea a primit în concesiune 36 autobuze electrice, în vederea realizării unui transport ecologic, eficient și cu un grad sporit de confort pentru călători, pe parcursul anului 2023.

- creșterea cheltuielilor pentru utilități (apă, gaze naturale, energie electrică):

- la apă prețul unitar a crescut de la 4,52 lei/mc în decembrie 2021 la 7,00 lei/mc în septembrie 2024 (o creștere de aproximativ 55%), respectiv de la 3,78 lei/mc la 6,92 lei/mc la canalizare (o creștere de 83%);

- la gazele naturale prețul unitar a crescut de la 0,1966 lei/kwh la 0,3109 lei/kwh (creștere de 58%), iar la energie electrică de la 0,565 lei/kwh la 0,84 lei/kwh (creștere de 72%);

- cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au crescut datorită măririi parcului auto împreună cu majorarea costurilor pieselor și a manoperei practicate de furnizori;

- cheltuielile cu piesele de schimb și anvelope au crescut ca urmare a evoluției cursului valutar în funcție de care furnizorii își stabilesc prețurile;

- alte cheltuieli cu servicii executate de terți;

- acestea au înregistrat o creștere față de perioada anterioară datorită modificărilor contractuale în sensul majorării tarifelor conform influențelor din piață (costuri carburant, majorare salariu minim pe economie etc.);

- cheltuieli cu impozite și taxe:

- creșterea cheltuielilor cu primele de asigurare pentru parcul auto (asigurare RCA și asigurare de persoane și bagaje), ca urmare a majorării tarifelor practicate de asigurători și creșterii capacității de transport;

- majorarea cheltuielilor cu fondul de handicap; calculul contribuției la fondul de handicap are la bază numărul de salariați și salariul minim brut pe economie care a înregistrat o creștere în fiecare an;

- creșterea contribuției la ANRSC aferentă veniturilor din activitatea de transport public (în procent de 0,12%), având în vedere înființarea de trasee noi

- cheltuielile cu personalul au crescut ca urmare a majorărilor salariale acordate în baza prevederilor Contractului colectiv de muncă și a Bugetului de venituri și cheltuieli

aprobat de Consiliul Local, a alinierii acestora în funcție de creșterea salariului minim brut pe economie în vederea departajării muncii prestate.

De asemenea, operatorul precizează că, cheltuielile cu personalul sunt direct proporționale cu modificările apărute în programul de transport cu privire la prelungirea unor trasee sau suplimentarea capacității de transport în funcție de cerințele unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora societatea efectuează transport public.

Astfel, ca urmare a introducerii de trasee noi, numărul de personal a crescut în această perioadă de la 139 salariați la sfârșitul anului 2021, la 152 salariați la sfârșitul lunii septembrie 2024, prin creșterea doar a numărului de conducători auto.

De asemenea, ca urmare a creșterii numărului de personal, cheltuielile de natură socială (tichete de masă, cheltuieli sociale) au înregistrat o majorare față de perioada anterioară.

Față de cele arătate, propunem aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,
Cristina Dăscălescu

Inspector,
Ionica Manda

REFERAT DE APROBARE,

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local al municipiului Focșani nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Prin adresa nr. 4091/04.12.2024 înregistrată la Primăria municipiului Focșani la nr. 114589/04.12.2024, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans” propune, aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, se transmit următoarele documente:

1. Decizia Consiliului de Administrație al Societății Transport Public S.A. Focșani nr. 42/24.10.2024 și anexa la aceasta;
2. Justificarea propunerii Societății Transport Public S.A. Focșani de ajustare a tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani;
3. Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea cu indicele de inflație a tarifului mediu pe călătorie pentru serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Focșani;
4. Situația costului/km și a tarifului în principalele orașe -reședință de județ.

Considerentele specificate în justificarea propunerii Societății Transport Public S.A. Focșani de ajustare a tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani sunt:

-Nivelul indicelui prețului de consum total pentru intervalul de timp decembrie 2021 - septembrie 2024 este de 28,74%. Ultima modificare a tarifelor de călătorie a fost efectuată în baza costurilor realizate în anul 2021 pentru activitatea de transport public

În perioada scursă de la data ultimei modificări a tarifelor la bilete și abonamente nivelul cheltuielilor a crescut, atât prin majorarea prețurilor la utilități, piese de schimb cât și ca urmare a creșterii volumului prestației, prin introducerea unor trasee noi.

Evoluția principalelor categorii de cheltuieli față de ultimul nivel aprobat:

-Creșterea costurilor cu carburantul și a energiei electrice, inclusiv ca urmare a desfășurării transportului public pe trasee noi.

De asemenea, începând cu luna iulie 2023, societatea a efectuat transport public și în comunele Slobozia Ciorăști și Vârteșcoiu, în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate.

Începând cu 09.09.2024 au fost introduse două trasee noi, ca urmare a lucrărilor de modernizare și relocării sălilor de curs în cadrul altor unități de învățământ cu asigurarea transportului pentru elevi.

Ca urmare a proiectelor de dezvoltare inițiate de Primăria Municipiului Focșani și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, finanțate parțial prin fonduri europene, societatea a primit în concesiune 36 autobuze electrice, în vederea realizării unui transport ecologic, eficient și cu un grad sporit de confort pentru călători, pe parcursul anului 2023.

- creșterea cheltuielilor pentru utilități (apă, gaze naturale, energie electrică):
- cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au crescut datorită măririi parcului auto împreună cu majorarea costurilor pieselor și a manoperei practicate de furnizori;
- cheltuielile cu piesele de schimb și anvelope au crescut ca urmare a evoluției cursului valutar în funcție de care furnizorii își stabilesc prețurile;
- alte cheltuieli cu servicii executate de terți;
- acestea au înregistrat o creștere față de perioada anterioară datorită modificărilor contractuale în sensul majorării tarifelor conform influențelor din piață (costuri carburant, majorare salariu minim pe economie etc.);
- cheltuieli cu impozite și taxe:
 - creșterea cheltuielilor cu primele de asigurare pentru parcul auto (asigurare RCA și asigurare de persoane și bagaje), ca urmare a majorării tarifelor practicate de asigurători și creșterii capacității de transport;
 - majorarea cheltuielilor cu fondul de handicap; calculul contribuției la fondul de handicap are la bază numărul de salariați și salariul minim brut pe economie care a înregistrat o creștere în fiecare an;
 - creșterea contribuției la ANRSC aferentă veniturilor din activitatea de transport public (în procent de 0,12%), având în vedere înființarea de trasee noi
- cheltuielile cu personalul au crescut ca urmare a majorărilor salariale acordate în baza prevederilor Contractului colectiv de muncă și a Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul Local, a alinierii acestora în funcție de creșterea salariului minim brut pe economie în vederea departajării muncii prestate.

De asemenea, operatorul precizează că, cheltuielile cu personalul sunt direct proporționale cu modificările apărute în programul de transport cu privire la prelungirea unor trasee sau suplimentarea capacității de transport în funcție de cerințele unităților administrati – teritoriale pe raza cărora societatea efectuează transport public.

De asemenea, ca urmare a creșterii numărului de personal, cheltuielile de natură socială (tichete de masă, cheltuieli sociale) au înregistrat o majorare față de perioada anterioară.

Având în vedere cele menționate mai sus, susțin necesitatea inițierii, dezbaterii și adoptării acestui proiect de hotărâre de către Consiliul Local al municipiului Focșani.

PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă

ASOCIATIA METROPOLITAN TRANS
CIF : 39060342, FOCSANI , STR. MARASESTI NR. 72

NR. 4091/04.12.2024



NR: 114589
DATA: 04/12/2024
COD: 72882

CATRE ,

PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI

Subscrisa, Asociatia Metropolitan Trans, va transmitem spre aprobare tarifele pentru serviciul public de transport public in Consiliul Local al Primariei Focsani, in conformitate cu prevederile Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local, a Ordinului 272/2007 privind aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

Municipiul Focșani

Specificatie	Tarif actual - lei -	Tarif propus - lei -	Procent ajustare
1. Bilet o călătorie	2,50	3,50	40,00%
2. Tarif abonament transport public urban de călători :			
2.1 abonament cu 30 de călătorii	62,50	75,00	20,00%
2.2 ¹ abonament lunar fără limită de călătorii pentru elevii cu domiciliul în Municipiul Focșani și pentru elevii care nu au domiciliul pe raza UAT membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Metropolitan Trans” și care urmează cursurile unităților de învățământ de pe raza Municipiului Focșani	50,00	65,00	30,00%
2.3 abonament lunar fără limită de călătorii pentru persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	55,00	66,00	20,00%
2.4 abonament cu 20 de călătorii pentru pensionari	50,00	60,00	20,00%

2.5 abonament lunar fără limită de călătorii pentru veterani de război, văduve de război, eroii și urmașii revoluției de la 1989, foștii deținuți politici, persecutați politic din motive etnice, donatori de sânge și alte categorii de persoane stabilite prin legi speciale	84,00	102,00	21,43%
---	-------	--------	--------

In acest sens va transmitem atasat pentru aprobare :

Memoriu justificativ privind justificarea propunerii de actualizare/modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local;

Decizia nr. 42/24.10.2024 a Consiliului de Administrație;

Structura cheltuielilor și veniturilor pentru ajustarea tarifelor serviciului public de transport urban de călători;

Anexă tarife bilete de călătorie și a costului/km în reședințele de județ din țară.

Va multumim pentru colaborare !

Director executiv,
Enache Aurica

MEMORIU JUSTIFICATIV

Nivelul indicelui prețului de consum total pentru intervalul de timp decembrie 2021 - septembrie 2024 este de 28,74%. Ultima modificare a tarifelor de călătorie a fost efectuată în baza costurilor realizate în anul 2021 pentru activitatea de transport public.

În perioada scursă de la data ultimei modificări a tarifelor la bilete și abonamente nivelul cheltuielilor a crescut, atât prin majorarea prețurilor la utilități, piese de schimb cât și ca urmare a creșterii volumului prestației, prin introducerea unor trasee noi.

Evoluția principalelor categorii de cheltuieli față de ultimul nivel aprobat:

- creșterea costurilor cu carburantul și a energiei electrice, inclusiv ca urmare a desfășurării transportului public pe trasee noi

În anul 2021 prețul mediu unitar al motorinei a fost de 4,11 lei/litru (fără TVA), în anul 2023 înregistrându-se un preț mediu anual de 5,38 lei/litru (fără TVA). De menționat, că începând cu ianuarie 2024, acciza la carburant a crescut de la 1632,81 lei/1000litri la 1850,95 lei/1000litri, iar din iulie 2024 la 2183,85 lei/1000litri.

De asemenea, începând cu luna iulie 2023, societatea a efectuat transport public și în comunele Slobozia Ciorăști și Vârteșcoiu, în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate.

Începând cu 09.09.2024 au fost introduse două trasee noi, ca urmare a lucrărilor de modernizare și relocării sălilor de curs în cadrul altor unități de învățământ cu asigurarea transportului pentru elevi.

Ca urmare a proiectelor de dezvoltare inițiate de Primăria Municipiului Focșani și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, finanțate parțial prin fonduri europene, societatea a primit în concesiune 36 autobuze electrice, în vederea realizării unui transport ecologic, eficient și cu un grad sporit de confort pentru călători, pe parcursul anului 2023.

- creșterea cheltuielilor pentru utilități (apă, gaze naturale, energie electrică):

- la apă prețul unitar a crescut de la 4,52 lei/mc în decembrie 2021 la 7,00 lei/mc în septembrie 2024 (o creștere de aproximativ 55%), respectiv de la 3,78 lei/mc la 6,92 lei/mc la canalizare (o creștere de 83%)

- la gazele naturale prețul unitar a crescut de la 0,1966 lei/kwh la 0,3109 lei/kwh (creștere de 58%), iar la energie electrică de la 0,565 lei/kwh la 0,84 lei/kwh (creștere de 72%)

- cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au crescut datorită mării parcului auto împreună cu majorarea costurilor pieselor și a manoperei practicate de furnizori

- cheltuielile cu piesele de schimb și anvelope au crescut ca urmare a evoluției cursului valutar în funcție de care furnizorii își stabilesc prețurile

- alte cheltuieli cu servicii executate de terți

- acestea au înregistrat o creștere față de perioada anterioară datorită modificărilor contractuale în sensul majorării tarifelor conform influențelor din piață (costuri carburant, majorare salariu minim pe economie etc.)

- cheltuieli cu impozite și taxe:

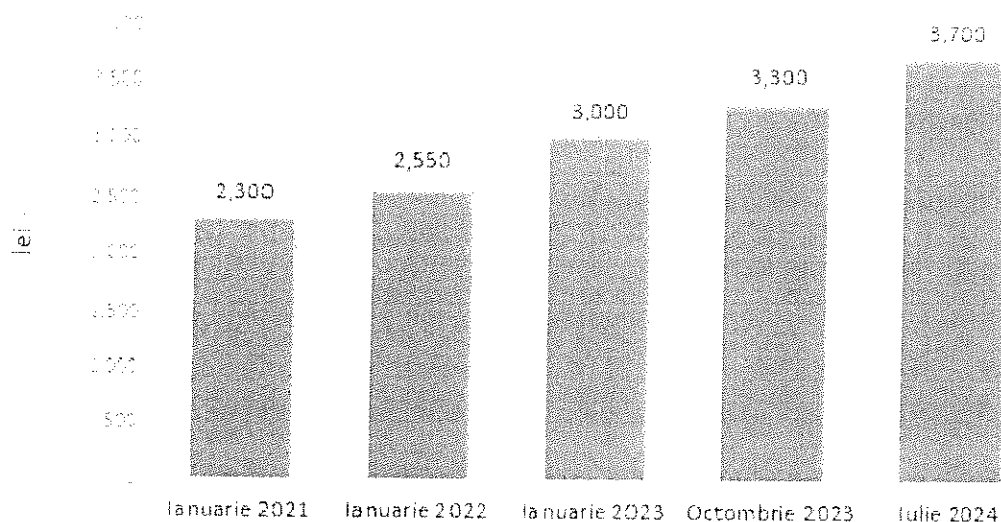
- creșterea cheltuielilor cu primele de asigurare pentru parcul auto (asigurare RCA și asigurare de persoane și bagaje), ca urmare a majorării tarifelor practicate de asigurători și creșterii capacității de transport;

- majorarea cheltuielilor cu fondul de handicap; calculul contribuției la fondul de handicap are la bază numărul de salariați și salariul minim brut pe economie care a înregistrat o creștere în fiecare an;

- creșterea contribuției la ANRSC aferentă veniturilor din activitatea de transport public (în procent de 0,12%), având în vedere înființarea de trasee noi.

- cheltuielile cu personalul au crescut ca urmare a majorărilor salariale acordate în baza prevederilor Contractului colectiv de muncă și a Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul Local, a alinierii acestora în funcție de creșterea salariului minim brut pe economie în vederea departajării muncii prestate

* Evoluția salariului minim brut pe economie



De asemenea, costurile cu personalul sunt direct proporționale cu modificările apărute în programul de transport cu privire la prelungirea unor trasee sau suplimentarea capacității de transport în funcție de cerințele unităților administrative teritoriale pe raza cărora societatea efectuează transport public.

Ca urmare a introducerii de trasee noi, numărul de personal a crescut în această perioadă de la 139 salariați la sfârșitul anului 2021, la 152 salariați la sfârșitul lunii septembrie 2024, prin creșterea doar a numărului de conducători auto.

De asemenea, ca urmare a creșterii numărului de personal, cheltuielile de natură socială (tichete de masă, cheltuieli sociale) au înregistrat o majorare față de perioada anterioară.

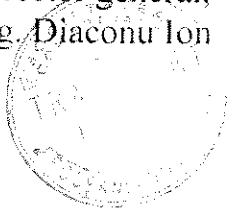
Alăturat vă anexăm :

- Decizia nr. 42/24.10.2024 a Consiliului de Administrație;
- Anexă tarife bilete de călătorie și a costului/km în reședințele de județ din

țară.

Vă mulțumim.

Director general,
Ing. Diaconu Ion



Str. Mărășești, Nr. 72, Cod poștal : 620 057, jud. Vrancea
CUI: RO 10099760, J39 / 1 / 05.01.1998





DECIZIA NR. 42
a Consiliului de Administrație
din 24.10.2024

Consiliul de Administrație al societății Transport Public SA

- ținând seama de dispozițiile Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului 272/2007 privind aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare,

- în conformitate cu prevederile Anexei 6.2 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019,

- în temeiul prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Actului Constitutiv al Societății,

adoptă cu unanimitate de voturi prezenta

DECIZIE

Art.1. Se aprobă Propunerile înaintate de conducerea executivă a societății privind ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie, conform anexelor 1-9 la prezenta și înaintarea acestora spre avizare către Asociația Metropolitan Trans în vederea aprobării în Consiliile Locale

Art.2. Se însăreinează conducerea executivă a societății pentru ducerea la îndeplinire a prezentei Decizii.

Președinte C.A.,

Radu Ignat

Secretar C.A.,

Ilie Dana-Simona



STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pe călătorie pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. Crt.	Elemente de cheltuieli	Fundamentare cheltuieli an 2021 (aferez tariful actual)		Fundamentare cheltuieli an 2023	
		Valoare lei	lei/ nr calatorii	Valoare lei	lei nr calatorii
I	Cheltuieli materiale:	3,503,666.32	0.83	3,559,582.85	0.99
	Carburanți	1,751,580.48	0.42	1,430,519.40	0.40
	Cheltuieli cu energia și apa	39,748.80	0.01	467,571.73	0.13
	Amortizare	738,695.69	0.18	549,297.94	0.15
	Întreținere și reparații	28,488.07	0.01	30,267.41	0.01
	Piese de schimb	379,527.36	0.09	384,240.56	0.11
	Anvelope	54,739.67	0.01	50,496.12	0.01
	Alte cheltuieli materiale	114,686.05	0.03	112,575.61	0.03
	Alte cheltuieli :	396,200.20	0.09	534,614.08	0.15
	- cheltuieli cu chiriile	3,642.86	0.00	15,915.38	0.00
	- cheltuieli cu colaboratorii	103,548.00	0.02	176,952.00	0.05
	- cheltuieli de protocol și publicitate	701.80	0.00	1,966.47	0.00
	- cheltuieli de transport bunuri	11,450.43	0.00	15,534.09	0.00
	- cheltuieli deplasări detașări	332.47	0.00	1,386.18	0.00
	- cheltuieli postale și telefonice	625.34	0.00	0.00	0.00
	- cheltuieli cu serviciile bancare	7,236.17	0.00	5,534.02	0.00
	- alte cheltuieli cu servicii executate de terti	259,832.81	0.06	308,663.46	0.09
	- alte cheltuieli exploatare	8,830.32	0.00	8,662.48	0.00
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații:	129,406.69	0.03	183,768.02	0.05
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	54,223.25	0.01	87,772.72	0.02
	Alte cheltuieli impozite și taxe	75,183.44	0.02	95,995.30	0.03
	Cheltuieli cu redevența bunurilor concesionate	0.00	0.00	0.00	0.00
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	6,397,564.95	1.52	8,484,995.64	2.36
	Salarii	5,925,126.00	1.41	7,583,362.00	2.11
	Contribuții salariale obligatorii	135,642.00	0.03	174,530.00	0.05
	Alte drepturi asimilate salariilor (cheltuieli sociale)	87,913.95	0.02	156,380.64	0.04
	Cheltuieli cu tichetele de masă	248,883.00	0.06	570,723.00	0.16
IV	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	10,030,637.96	2.39	12,228,346.51	3.41
V	Cheltuieli financiare	13,121.09	0.00	23,377.60	0.01
VI	Total cheltuieli (IV+V)	10,043,759.05	2.39	12,251,724.11	3.41
VII	Tarif mediu (lei/călătorie) înainte de aplicare profit (VI/X)	2.39		3.41	
VIII	Profit (4,82%)	484,109.19	0.12	590,533.10	0.16
IX	Valoare totală serviciu de transport local (VI+VIII)	10,527,868.24		12,842,257.21	
X	Număr anual de călătorii	4,202,234.00		3,591,248.00	
XI	Tarif mediu (lei/călătorie) (IX/X)	2.51		3.58	
XII	T.V.A. 19%	0.48		0.68	
XIII	Tarif mediu inclusiv TVA (lei/călătorie) (XI+XII)	2.98		4.26	

Tarif mediu	Valoare lei călătorie
Tarif mediu (lei călătorie) actual exclusiv profit T_{cm0}	2.39
Creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele în costuri (ch. an 2023-ch. tarif actual an 2021) lei/călătorie Δ_{cm}	1.02
Tarif mediu (lei/călătorie) $T_{cm1} = T_{cm0} + \Delta_{cm}$	3.41
Profit 4.82%	0.16
Tarif mediu (lei/călătorie) inclusiv profit ($T_{cm1} + \text{profit}$)	3.57
T.V.A. 19%	0.68
Tarif mediu inclusiv TVA (lei/călătorie) (bilete, abonamente, gratuitati) T_{cm1}	4.25

Tarif bilet lei/călătorie	Valoare lei călătorie
Tarif bilet (lei/călătorie) actual T_{bilet0}	2.10
Creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele în costuri Δ_{cm} (ch. an 2023-ch. tarif actual an 2021) lei/călătorie	1.02
Tarif mediu (lei/călătorie) $T_{bilet1} = T_{bilet0} + \Delta_{cm}$	3.12
T.V.A. 19%	0.59
Tarif bilet inclusiv TVA (lei/călătorie) T_{bilet1}	3.71

Tarif/călătorie pe baza de abonament	Valoare lei/ călătorie
Tarif abonament (lei/călătorie) actual T_{ab0}	1.75
Creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele în costuri Δ_{cm} (ch. an 2023-ch. tarif actual an 2021) lei/călătorie	1.02
Tarif mediu (lei/călătorie) $T_{ab,1} = T_{ab,0} + \Delta_{cm}$	2.77
T.V.A. 19%	0.53
Tarif/călătorie pe baza de abonament inclusiv TVA (lei/călătorie) $T_{ab,1}$	3.30

Tarife transport public local România

<i>Nr. crt.</i>	<i>Oraș</i>	<i>Preț 1 călătorie</i>	<i>Cost/Km</i>
1	Miercurea Ciuc	2.5	9.63
2	Brăila	2.5	9.84
3	Reșița	2.5	10.82
4	Sfântu Gheorghe	2.5	11.68
5	Pitești	2.5	11.98
6	Galăț	2.5	13.53
7	Constanța	2.5	12.63
8	Satu Mare	2.5	15.02
9	Slatina	2.5	11.62
10	Ploiești	2.5	13.56
11	Bacău	3	
12	Cluj	3	11.08
13	Piatra Neamț	3	11.68
14	Craiova	3	11.71
15	Sibiu	3	12.51
16	Zalău	3	13.51
17	Suceava	3	9.83
18	Buzău	3	9.32
19	Oradea	3	
20	Baia Mare	3	10.9
21	Râmnicu Vâlcea	3	8.24
22	Vaslui	3	9.45
23	Botoșani	3	
24	București	3	9.11
25	Hunedoara	3	
26	Târgu Jiu	3	
27	Iași	3.5	14.18
28	Alba Iulia	3.5	
29	Tulcea	3.5	11.63
30	Timișoara	4	9.76
31	Arad	4	11.51
32	Brașov	4	
33	Turda	4	
34	Focșani	2.5	7.12

2023

2023

2021



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

Privind, aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință extraordinară;

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani, privind aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, Referatul de necesitate al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 40445/18.04.2022, Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 40452/18.04.2022, Raportul întocmit de Serviciul Corp de Control al Primarului - compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice înregistrat la nr. 40453/18.04.2022 și văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică;

-având în vedere adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans” nr. 1589/13.04.2022 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 38820/13.04.2022;

- în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- ținând cont de prevederile art. 5, 20, 24 și 25 din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- având în vedere prevederile Capitolului 10 - Tarife și titluri de călătorie și ale Anexei 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019 încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Metropolitan Trans” în numele și pe seama UAT-urilor membre ale asociației, pe de o parte și Societatea Transport Public S.A. Focșani pe de altă parte;

- având în vedere H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- în baza art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Modificarea HCL nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Specificatie	Tarif actual -lei-	Tarif propus -lei-	Procent ajustare
1. Bilet o călătorie	2,00	2,50	25,00%
2. Tarif abonament transport public urban de călători:			
2.1 abonament cu 30 de călătorii	50,00	62,50	25,00%
2.2 abonament lunar fără limită de călătorii pentru elevi	67,00	84,00	25,37%
2.3 abonament lunar fără limită de călătorii pentru persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	44,00	55,00	25,00%
2.4 abonament cu 20 de călătorii pentru pensionari	40,00	50,00	25,00%
2.5 abonament lunar fără limită de călătorii pentru veterani de război, văduve de război, eroii și urmașii revoluției de la 1989, foștii deținuți politici, persecutați politic din motive etnice, donatori de sânge și alte categorii de persoane stabilite prin legi speciale	67,00	84,00	25,37%

Art. 2 Prevederile hotărârii intră în vigoare începând cu data de 1.07.2022.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură, compartimentelor, birourilor, serviciilor, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, Societății Transport Public S.A. Focșani și Primarului Municipiului Focșani, care va asigura executarea acesteia, prin Serviciul administrație publică locală, agricultură, Direcția economică și Serviciul Corp de Control al Primarului - Compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Livia George MACOVEI

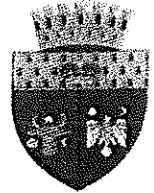
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
FOCȘANI
Marta- Carmen GHIUȚĂ

Municipiul Focșani, 15 iunie 2022

Nr. 173



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

Privind, aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință ordinară;

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani, privind aprobarea modificării H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, Referatul de necesitate al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 96454/ 27.09.2023, Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 96473/27.09.2023, Raportul întocmit de Biroul monitorizare și control servicii publice, contracte, compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice înregistrat la nr. 96506/ 27.09.2023 și văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică;

-având în vedere adresa Societății Transport Public Local S.A. Focșani nr. 953/27.09.2023 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani la nr. 96360/27.09.2023 și Decizia Consiliului de Administrație nr. 18/26.09.2023;

- în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- ținând cont de prevederile art. 5, 20, 24 din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- având în vedere prevederile Capitolului 10 - Tarife și titluri de călătorie și ale Anexei 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 171/28.08.2019 încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Metropolitan Trans" în numele și pe seama UAT-urilor membre ale asociației, pe de o parte și Societatea Transport Public S.A. Focșani pe de altă parte;

- având în vedere H.C.L. nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare;

-în baza art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Modificarea HCL nr. 79/2007 privind stabilirea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie aferente serviciului public local de transport urban de călători în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Specificatie	Tarif actual -lei-	Tarif propus -lei-
1. Bilet o călătorie	2,50	2,50
2. Tarif abonament transport public urban de călători:		
2.1 abonament cu 30 de călătorii	62,50	62,50
2.2 <i>abonament lunar fără limită de călătorii pentru elevi</i>	84,00	-
2.2 ¹ abonament lunar fără limită de călătorii pentru elevii cu domiciliul în municipiul Focșani și pentru elevii care nu au domiciliul pe raza UAT membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Metropolitan Trans” și care urmează cursurile unităților de învățământ de pe raza municipiului Focșani	-	50,00
2.3 abonament lunar fără limită de călătorii pentru persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	55,00	55,00
2.4 abonament cu 20 de călătorii pentru pensionari	50,00	50,00
2.5 abonament lunar fără limită de călătorii pentru veterani de război, văduve de război, eroii și urmașii revoluției de la 1989, foștii deținuți politici, persecutați politic din motive etnice, donatori de sânge și alte categorii de persoane stabilite prin legi speciale	84,00	84,00

Art. 2 Prevederile hotărârii intră în vigoare începând cu data de 1.10.2023.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură, compartimentelor, birourilor, serviciilor, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, „Asociația Metropolitan Trans”, Societății Transport Public S.A. Focșani și Primarului Municipiului Focșani, care va asigura executarea acesteia, prin Serviciul administrație publică locală, agricultură, Direcția economică și Biroul monitorizare și control servicii publice, contracte, compartiment guvernanta corporativă, monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Liviu George MACOVEI

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
FOCȘANI
Marta- Carmen GHIUȚĂ

Municipiul Focșani, 28 septembrie 2023

Nr.